MARSEILLE-PARAPENTE-ATELIER

REVISION - REPARATION - PLIAGE SECOURS - ACCASTILLAGE

Inspection Partielle ParachecK®

« La révision périodique ParachecK® permet de répondre aux exigences de la norme EN 926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections ParachecK® ne vous renseignent que partiellement sur son état»

Demandeur :		Voile :					
		Marque	SUPAIR	PTV(Kg)	Min: 80	Max:	100
Nom :	COUTURIER	Modèle	Step	Année :	02/2019		
Prénom :	Thibaud	Taille	M	Couleurs:	Bleus/Blanc		
Rapport N° :	24-S152			N° série :	SG-BP-M-1903-192		

SYNTHESE

INSPECTION

MECANIQUE	GEOMETRIQUE	VISUELLE
TRÈS BON ÉTAT	BON	NON RÉALISÉ

GÉNÉRALE

Neuf	Très bon état	Bon état	Acceptable	Limite	Réformé
	†				

"Cette donnée ne présage en rien d'une durée de vie restante."

Échéance du prochain contrôle : 2 Ans ou 100h de Vols (Préconisation constructeur)

INSPECTION MECANIQUE

Porosité :

	Aile gauche			Centre			Aile Droite		
	Satbilo		Demi-Aile	Centre			Demi-Aile		Satbilo
Extrados	<27	L/M²/Min	<27 L/M²/Min	<27	L/M²/Min		<27	L/M²/Min	<27 L/M²/Min
	>200	Seconde	>200 Seconde	>200	Seconde		>200	Seconde	>200 Seconde

Valeur moyenne extrados : <27 L/M²/Min

Mesures effectuées avec porosimetre HELLO © (Mesure en Litre / M² / Minute) L/M²/Min=5400/Secondes

Déchirement :

	Mesure	Valeur de réforme
Extrados	>1200	<600Gr
Nervure	>1200	<600Gr
Intrados	>1200	<600Gr

Mesures réalisées avec Bettsometer BETTS-001 (Mesure en gramme)

Résistance Suspentes :

Lignes prélevées		Mesure	Valeur de réforme
Étage 4	NON RÉALISÉ		
Étage 3	NON RÉALISÉ	-50h	
Étage 2	NON RÉALISÉ	-50h	
Etage 1 (basses)	NON RÉALISÉ	-50h	

Mesures realisées avec capteur en S SL et système enregistreur Micra-M (Mesure en kilogrammes)

MARSEILLE PARAPENTE ATELIER

FFVL Fédération Française de Vol Libre ParachecK

Marseille Parapente Atelier
Alban Formisano
SIRET : 751 068 370 00038

210, 2 eme Avenue - ZAC Saint Charles
13710 FUVEAU

https://www.mp-atelier.fr
Tel : 06 87 19 22 73

Inspection visuelle et tactile

Elevateurs	REFORME	ACCEPTABLE	BON ETAT	NEUF	REMARQUES
Drisses accelerateur					
Sangles					
Maillons / Connects					
Poulies/Ring					
Poignées de frein					
Suspentes					
Drisses de frein					
Étage 3					
Étage 2					
Étage 1 (Basses)					
Aile					
Extrados					
Intrados					
Structure Interne					
Joncs					
Pattes d'attache					
Bord de fuite					

Inspection Geometrique

• Calage et longueur des freins avant intervention:

Calage aile gauche					Lignes	Calage aile droite				
Stab	Groupe 4	Groupe 3	Groupe 2	Groupe 1		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Stab
SL		SL	SL	SL	A	SL	SL	SL		SL
		SL	SL	SL	B	SL	SL	SL		
		SL	SL	SL	C	SL	SL	SL		
					D					

	Constructeur	Mesure	Différence	
Frein F1	7860	7843	-17	mm

• Calage et longueur des freins après intervention:

Calage aile gauche					Lignes	Calage aile droite				
Stab	Groupe 4	Groupe 3	Groupe 2	Groupe 1		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Stab
SL		SL	SL	SL	A	SL	SL	SL		SL
		SL	SL	SL	B	SL	SL	SL		
		SL	SL	SL	C	SL	SL	SL		
					D					

	Constructeur	Mesure	Différence	
Frein F1	7860	7843	-17	mm

Légende :
SL:Simple loop
TM:Tour Mort
TA:Tête d'alouette
2 TA : Double TA
2TM : Double TM

Symétrie	BON
Calage	BON
Voute	BON
Offset	BON
Freins	BON

Mesures effectuées avec un télémètre Leica DISTO™ D3a-BT (Mesure en Millimetres)

Commentaires

Mesures réalisées à :	T° = 20°c	% hum = 42 %

-Voile en trés bon état, proche de l'etat neuf.

Attention votre voile sort de révision, un gonflage de vérification est nécessaire avant tout vol.
Un contrôle régulier de la garde des freins est nécessaire

Fait à FUVEAU Le : 06/09/24 Par : Alban FORMISANO

Marseille Parapente Atelier
Alban Formisano
SIRET : 751 068 370 00038

210, 2 eme Avenue - ZAC Saint Charles
13710 FUVEAU

https://www.mp-atelier.fr
Tel : 06 87 19 22 73